

# TEORIA ŻEGLOWANIA I MANEWROWANIA

1. **Wiatr pozorny jest to:** A
  - A. wypadkowa wiatru rzeczywistego i wiatru własnego
  - B. wiatr powstający wskutek dyszowego działania fok
  - C. wiatr spływający z żagla
  
2. **Wimpel podczas żeglugi (ruch jachtu pod żaglami) wskazuje kierunek wiatru:** B
  - A. własnego
  - B. pozornego
  - C. rzeczywistego
  
3. **Jacht przycumowany jest do pomostu. Na jego osprzęt działa:** C
  - A. wiatr własny
  - B. wiatr pozorny
  - C. wiatr rzeczywisty
  
4. **Wiatr pozorny jest z kierunku:** A
  - A. bardziej ostrego niż rzeczywisty
  - B. tego samego co rzeczywisty
  - C. bardziej pełnego niż rzeczywisty
  
5. **Bajdewind jest to:** B
  - A. lina biegnąca od topu masztu do rufy jachtu
  - B. kurs jachtu względem wiatru
  - C. rodzaj wiatru lokalnego
  
6. **Fordewind jest to:** C
  - A. żagiel przedni
  - B. kurs na wiatr
  - C. kurs z wiatrem
  
7. **Baksztag to kurs względem wiatru przy kierunku wyczuwanym:** B
  - A. od dziobu
  - B. od rufy jachtu do trawersu
  - C. prostopadle do burty
  
8. **Ostrzenie jest to:** B
  - A. skręcanie od linii wiatru
  - B. skręcanie do linii wiatru
  - C. zwiększanie zawietrzności jachtu

9. **Odpadanie jest to:** A  
A. skręcanie jachtem od linii wiatru  
B. skręcanie jachtem do linii wiatru  
C. zwiększanie nawietrzności jachtu
10. **W miarę odpadania jachtu od linii wiatru żagle:** A  
A. luzujemy  
B. wybieramy  
C. nie zmieniamy pozycji żagli
11. **Jacht płynie fordewindem „na motyla”, o tym jakim płynie halsem decyduje:** B  
A. położenie fok  
B. położenie grota  
C. burta, na której siedzi sternik
12. **W bezwietrzną pogodę jacht płynie na silniku. Na jego osprzęt działa:** B  
A. wiatr rzeczywisty  
B. wiatr własny  
C. wiatr pozorny
13. **Na której burcie będzie leżał grotżagiel jachtu płynącego prawym halsem?** A  
A. na burcie lewej  
B. na nawietrznej  
C. na burcie prawej
14. **Aby odpaść należy:** C  
A. wychylić płetwę steru na burtę nawietrzną  
B. wybrać grota i jednocześnie wyluzować fok  
C. wychylić płetwę steru na burtę zawietrzna, jednocześnie luzować tylny żagiel
15. **Zmieniając kurs jachtu na bardziej ostry względem wiatru:** A  
A. wybierasz żagle  
B. luzujesz żagle  
C. pozostawiasz żagle bez zmian
16. **Dla kursów ostrych prędkość wiatru pozornego jest:** A  
A. większa niż wiatru rzeczywistego  
B. mniejsza niż wiatru rzeczywistego  
C. taka sama jak wiatru rzeczywistego
17. **Przejsie z kursu pełnego do ostrego powoduje:** C  
A. wyraźny spadek siły wiatru pozornego  
B. zmianę kierunku wiatru rzeczywistego  
C. wyraźny wzrost siły wiatru pozornego

- 18.** **Zwrot przez rufę to:** A
- A. przejście linii wiatru od kursu baksztag jednego halsu do kursu baksztag drugiego halsu
  - B. przejście linii wiatru od półwiatru jednego halsu do półwiatru drugiego halsu
  - C. przejście linii wiatru od półwiatru do baksztagu przeciwnego halsu
- 19.** **Zwrot przez sztag to:** C
- A. przejście linii wiatru od kursu baksztag jednego halsu do kursu baksztag drugiego halsu
  - B. przejście linii wiatru od półwiatru jednego halsu do półwiatru drugiego halsu
  - C. przejście linii wiatru od bajdewindu do bajdewindu przeciwnego halsu
- 20.** **Żagle w czasie żeglugi ustawia się biorąc pod uwagę kierunek:** B
- A. wiatru rzeczywistego
  - B. wiatru pozornego
  - C. jest to obojętne
- 21.** **Wzrost siły wiatru rzeczywistego spowoduje odczuwanie na jachcie płynącego pod żaglami wiatru pozornego jako:** A
- A. bardziej pełnego i silniejszego
  - B. bardziej ostrego i słabszego
  - C. wyraźnie silniejszego i zmiennego
- 22.** **Refowanie żagla jest to:** B
- A. zwiększenie powierzchni żagla
  - B. zmniejszenie powierzchni żagla i obniżenie jego środka ożaglowania
  - C. najczęściej obniżenie środka ożaglowania
- 23.** **Wzrost prędkości jachtu płynącego pod żaglami spowoduje odczuwanie wiatru pozornego jako:** B
- A. bardziej pełnego i słabszego
  - B. bardziej ostrego i silniejszego
  - C. wyraźnie silniejszego i porywistego
- 24.** **Co to jest siła aerodynamiczna?** B
- A. siła nośna która działa na kadłub jachtu
  - B. siła powstająca na żaglu wskutek oddziaływania wiatru
  - C. opór jaki stawia wiatr płynącemu łodzi
- 25.** **W przypadku awarii lub braku urządzenia sterowego na jachcie, aby odpaść od linii wiatru należy:** C
- A. wyluzować tylny żagiel, po czym gwałtownie go wybrać
  - B. wybrać szoty tylnego żagla i przemieścić załogę w kierunku dziobu
  - C. wyluzować tylny żagiel i przemieścić załogę w kierunku rufy

- 26.** Jakie zjawiska występują w czasie żeglugi na żaglu? C  
A. tylko nadciśnienie  
B. tylko podciśnienie  
C. nadciśnienie i podciśnienie
- 27.** Sterując gwałtownie przechylającym się jachtem należy: C  
A. przesiąść się na burtę zawietrzną  
B. wybrać główny żagiel  
C. luzować główny żagiel
- 28.** Obniżenie środka ożaglowania jachtu ( np. zarefowanie ) ma wpływ na: A  
A. zwiększenie stateczności jachtu  
B. zmniejszenie stateczności jachtu  
C. nie ma wpływu na stateczność
- 29.** W jaki sposób można zrównoważyć jacht na kursie pełnym: C  
A. zrzucając foka  
B. stawiając genuę w miejscu foka  
C. zrzucając grota przy jednoczesnym postawieniu dwóch foków bliźniaczych
- 30.** Aby zrównoważyć silną nawietrzność jachtu podczas szkwału należy: C  
A. wybrać tylny żagiel  
B. zrzucić przednie żagle  
C. poluzować tylny żagiel
- 31.** Gdy w czasie żeglugi zauważysz, że na grotżaglu, wzdłuż masztu zaczyna układać się fałda oznacza to, że: A  
A. fok jest za mocno wybrany  
B. grotżagiel jest za mały  
C. szot grotżagla jest wyluzowany
- 32.** Wybranie ponad miarę żagli przednich przy jednoczesnym wyluzowaniu tylnych: A  
A. zmniejsza promień cyrkulacji podczas odpadania  
B. zwiększa promień cyrkulacji podczas odpadania  
C. pomaga szybko wyostrzyć
- 33.** Jacht stoi na kotwicy. Na jego osprzęt działa: C  
A. wiatr własny  
B. wiatr pozorny  
C. wiatr rzeczywisty
- 34.** Jaką rolę spełnia miecz ? C  
A. zwiększa stateczność jachtu  
B. powoduje zmniejszenie przechyłu przy kursach ostrych  
C. zapobiega dryfowi

- 35.** Na jachcie płynącym bajdewindem zwiększono wybrzuszenie grotżagla – spowoduje to: C
- A. zwiększenie przechyłu jachtu
  - B. zwiększenie prędkości jachtu i zwiększenie wartości siły aerodynamicznej
  - C. zmniejszenie prędkości jachtu i spadek wartości siły aerodynamicznej
- 36.** Zbyt mocne wybranie żagli w stosunku do kursu względem wiatru spowoduje: B
- A. zwiększenie prędkości jachtu i zwiększenie wartości siły aerodynamicznej
  - B. zmniejszenie prędkości jachtu i spadek wartości siły aerodynamicznej
  - C. zwiększenie przechyłu jachtu
- 37.** Siła hydrodynamiczna powstająca na zanurzonej części kadłuba jest efektem działania: C
- A. wiatru własnego
  - B. zafalowania akwenu
  - C. siły aerodynamicznej
- 38.** Co się stanie z jachtem, gdy przy silnym wietrze na kursie półwiatr schowamy miecz ? C
- A. jacht prawdopodobnie wywróci się
  - B. zmniejszy się dryf
  - C. zmniejszy się przechył jachtu i równocześnie zwiększy się dryf
- 39.** Nawietrzność jest to: B
- A. tendencja jachtu do odpadania z wiatrem
  - B. tendencja jachtu do ostrzenia na wiatr
  - C. umiejętność prowadzenia jachtu przy silnych wiatrach
- 40.** Nawietrzność możemy zwiększyć poprzez: A
- A. wybranie grota przy równoczesnym wyluzowaniu foka
  - B. przechyleniu jachtu na burtę nawietrzną
  - C. wybraniu foka przy równoczesnym wyluzowaniu grota
- 41.** Wyluzowanie żagli przednich spowoduje: A
- A. wzrost nawietrzności
  - B. wzrost zawietrzności
  - C. nie wpłynie na stateczność kursową
- 42.** Z powodu złego rozmieszczenia ładunku nastąpiło przegłębienie części dziobowej jachtu. W związku z tym przesunął się środek bocznej oporu. Jacht będzie: B
- A. zawietrzny
  - B. nawietrzny
  - C. zmiana ta jest bez znaczenia na stateczność kursową jachtu

- 43.** Częściowe podniesienie miecza podczas żeglugi na baidewindzie spowoduje: C  
A. wzrost nawietrzności  
B. wzrost prędkości jachtu  
C. wzrost dryfu jachtu
- 44.** Nawietrzność jachtu występuje kiedy środek bocznego oporu: A  
A. znajduje się przed środkiem ożaglowania  
B. znajduje się za środkiem ożaglowania  
C. takie zjawisko nie występuje
- 45.** Przechył jachtu powyżej 20° powoduje z reguły: B  
A. wzrost zawietrzności jachtu  
B. wzrost nawietrzności jachtu  
C. nie wpływa na stateczność kursową
- 46.** Skuteczność żeglugi na wiatr można poprawić przez : A  
A. przesunięcie środka bocznego oporu do przodu  
B. przesunięcie środka bocznego oporu do tyłu  
C. podniesienie miecza
- 47.** Jachty małe, mieczowe tracą „równowagę” gdy przechył się: B  
A. 10° - 20°  
B. 60° - 80°  
C. powyżej 90°
- 48.** Zwiększenie stateczności jachtu uzyskujemy poprzez: A  
A. balastowanie jachtem, luzowanie żagli lub refowanie żagli  
B. wybranie żagli do diametralnej jachtu  
C. utrzymanie płetwy sterowej w diametralnej jachtu
- 49.** Aby jacht podczas wywrotki nie zanurzył się masztem w dół (nie zrobił „grzyba”) należy: B  
A. holować jacht do brzegu  
B. stanąć na mieczu zwiększając moment prostujący i próbować postawić jacht  
C. wezwać pomoc i jak najszybciej odpłynąć od jachtu
- 50.** Balastowanie załogantów na jachcie podczas żeglugi na wiatr powoduje: A  
A. zwiększenie momentu prostującego jacht  
B. poprawę bezpieczeństwa sternika  
C. zwiększenie stateczności kursowej i zmniejszenie zanurzenia jachtu
- 51.** Jachty balastowe ze względu na charakterystykę stateczności ciężaru zaliczamy do: B  
A. jachtów szybszych i bezpieczniejszych  
B. jachtów zatapialnych, lecz niewywracalnych  
C. jachtów wywracalnych, lecz niezatapialnych

- 52.** Wzrost siły przechylającej jacht balastowy powoduje: A  
A. zwiększenie momentu prostującego jacht  
B. zmniejszenie zanurzenia jachtu i zwiększenie jego prędkości  
C. ma niewielki wpływ na jacht
- 53.** Ster działa najefektywniej przy wyłożeniu płetwy: B  
A.  $0 - 20^\circ$   
B.  $30 - 40^\circ$   
C. więcej niż  $60^\circ$
- 54.** W czasie wyłożenia płetwy steru w lewo jacht zakręca w lewo. Jakie siły działają na płetwę steru? C  
A. siła bocznej oporu  
B. siła hydrodynamiczna  
C. siła skręcająca i hamująca
- 55.** Komenda „ster prawo” dotyczy wyłożenia w prawo: A  
A. płetwy (pióra) steru  
B. rumpla, rogatnicy  
C. rumpla i płetwy steru
- 56.** Co nazywamy ślizgiem: B  
A. stan jachtu podczas gwałtownego skrętu  
B. wynurzenie kadłuba z wody dzięki sile dynamicznego wyporu  
C. stan ruchu jachtu w nieznacznym przechyle
- 57.** Aby wyprostować jacht podczas silnego przechyłu należy: B  
A. wybrać żagle  
B. luzować żagle  
C. opuścić do końca miecz
- 58.** Płyniesz prawym halsiem w bajdewindzie i zrywa się wanta kolumnowa. Co zrobisz? C  
A. płyniesz do pomostu i usuniesz usterkę  
B. wyluzujesz żagle i czekasz na pomoc  
C. natychmiast przechodzisz na lewy hals i usuwasz usterkę
- 59.** Kierownik statku powinien znajdować się: A  
A. na jachcie podczas wszystkich manewrów  
B. na jachcie tylko podczas wykonywania manewrów pod żaglami  
C. na lądzie podczas manewrów portowych, gdyż lepiej wtedy widzi jacht i załogę
- 60.** W czasie przejścia z napędu żaglowego na mechaniczny powinno się: C  
A. zrzucić żagle, następnie włączyć silnik  
B. włączyć silnik, zostawić żagle dla pewności, szczególnie przy wchodzeniu do portu  
C. najpierw włączyć silnik, a później płynąc pod wiatr zrzucić żagle

- 61.** **Stawianie i zrzucanie żagli należy wykonywać:** A  
A. pod wiatr  
B. w dowolnym kursie  
C. tylko w kursach pełnych
- 62.** **Prowadzący jacht przy podchodzeniu do kei powinien:** A  
A. wybierać szczyt kei, dzięki czemu przy zbyt dużej prędkości będzie mógł zmienić kierunek, w celu uniknięcia uderzenia  
B. starać się płynąć zawsze z wiatrem, z minimum jednym żaglem, najlepiej grotem, aby zachować manewrowość  
C. zawsze mieć postawione żagle
- 63.** **Halsowanie jest to:** B  
A. wyciąganie jachtów z hali  
B. przemieszczanie się pod wiatr, na zmianę prawym i lewym bajdewindem  
C. zmniejszanie powierzchni żagli
- 64.** **Kiedy wprowadzając jacht do portu na silniku okazuje się, że płyniemy za szybko, nie możemy już zmienić kursu wówczas:** A  
A. jak najszybciej dajemy bieg wsteczny  
B. szukamy kotwicy i hamujemy na niej  
C. skaczemy z dziobu na keję i hamujemy jacht w dowolny sposób
- 65.** **Nabieranie wysokości to:** B  
A. wchodzenie na maszt  
B. przemieszczanie się pod wiatr  
C. pływanie głównie baksztagami
- 66.** **Kiedy wprowadzamy jacht do portu na silniku należy:** C  
A. zwolnić, tak aby zachować tylko potrzebną manewrowość  
B. podchodzić w najbezpieczniejsze miejsce i zatrzymać jacht przed keją  
C. obie odpowiedzi są prawidłowe
- 67.** **Kiedy wprowadzamy jacht do portu na silniku należy:** C  
A. nie zwalniać, gdyż duża prędkość jest nam potrzebna przy manewrach portowych  
B. wyłączyć silnik przed dojściem do kei  
C. zawsze dobrze przygotować cumę na dziobie
- 68.** **Na czym polega zwrot przez sztag?** A  
A. przejściu dziobem jachtu przez linię wiatru, z kursu bajdewind jednego halsu do kursu bajdewind drugiego halsu  
B. przejściu rufą jachtu przez linię wiatru, z kursu baksztag jednego halsu do kursu bajdewind drugiego halsu  
C. przejściu rufą jachtu przez linię wiatru, z kursu bajdewind jednego halsu do kursu bajdewind drugiego halsu

- 69.** Na czym polega zwrot przez rufę? B
- A. przejściu dziobem jachtu przez linię wiatru, z kursu baksztag jednego halsu do kursu bajdewind drugiego halsu
  - B. przejściu rufą jachtu przez linię wiatru, z kursu baksztag jednego halsu do kursu baksztag drugiego halsu
  - C. przejściu rufą jachtu przez linię wiatru, z kursu bajdewind jednego halsu do kursu bajdewind drugiego halsu
- 70.** Halsowanie wykorzystujemy: B
- A. tylko na morzu
  - B. przy nabieraniu wysokości, np. płynąc pod wiatr na rzekach
  - C. głównie na jeziorze
- 71.** Płyniesz na żaglach i łamiesz rumpel. Co robisz? B
- A. dzwonicz po ratowników WOPR
  - B. wyluzujesz i zrzucasz żagle oraz próbujesz naprawić usterkę
  - C. natychmiast rzucasz kotwicę
- 72.** Którą burta podejmujemy człowieka z wody na jachcie mieczowym? B
- A. zawietrzną
  - B. nawietrzną
  - C. nie ma to znaczenia
- 73.** Którą burta podejmujemy człowieka z wody na jachcie balastowym? A
- A. zawietrzną
  - B. nawietrzną
  - C. nie ma to znaczenia
- 74.** Rzucić kotwicę z dziobu można kiedy: C
- A. jacht porusza się powoli do przodu
  - B. jacht szybko płynie tyłem – lepiej zahaczy kotwica
  - C. jacht zatrzyma się lub powoli zaczyna się cofać
- 75.** Rzucić kotwicę z rufy można kiedy: B
- A. w silnych szkwałach jacht na żaglach płynie z wiatrem do kei
  - B. przy słabym wietrze chcemy dobić do kei zawietrznej
  - C. jacht porusza się do tyłu
- 76.** Manewr dojścia do boi prawidłowo wykonany jest gdy: B
- A. jacht zatrzymał się w linii wiatru, a boja znajduje się przy rufie
  - B. jacht zatrzymał się w linii wiatru w odległości skutecznego zasięgu ręki lub bosaka, a boja znajduje się przed dziobem lub do wysokości pierwszych want
  - C. jacht płynie w linii wiatru, boję łapiemy bosakiem i wyhamowujemy

- 77.** Manewr odejścia z boi prawidłowo wykonany jest gdy: A
- A. jacht po postawieniu żagli i oddaniu cumy położy się na założonym halsie
  - B. jacht po postawieniu żagli i oddaniu cumy położy się na dowolnym halsie
  - C. zadzwonimy po bosmana i poprosimy o pomoc
- 78.** W jaki sposób prawidłowo zmniejszymy powierzchnię żagli na mieczowym słupie przy wietrze 5°B: C
- A. zrzucimy foka
  - B. zrzucimy grota
  - C. zarefujemy grota
- 79.** W jaki sposób prawidłowo zmniejszymy powierzchnię żagli na keczu gaflowym (np. DZ) przy wietrze 7°B: B
- A. zrzucimy żagle i wezwiemy pomocy dryfując
  - B. zrzucimy grota
  - C. zrzucimy foka i bezana
- 80.** W jakiej kolejności stawiamy żagle na słupie? B
- A. stawiamy foka, następnie grota
  - B. stawiamy grota, następnie foka
  - C. kolejność jest obojętna
- 81.** W jakiej kolejności zrzucamy żagle na słupie? A
- A. w pierwszej kolejności foka, następnie grota
  - B. w pierwszej kolejności grota, następnie foka
  - C. kolejność zależy od pogody
- 82.** Zwrot przez sztag wykonany jest prawidłowo gdy: A
- A. jacht zmienił hals z kursu bajdewind do kursu bajdewind nie tracąc zdolności manewrowej
  - B. jacht zmienił hals z kursu bajdewind do kursu baksztag i nie stracił zdolności manewrowej
  - C. jacht zmienił kurs z bajdewindu do baksztagu na tym samym halsie
- 83.** Zwrot przez rufę wykonany jest prawidłowo gdy: C
- A. jacht zmienił hals z kursu bajdewind do kursu bejdewind
  - B. jacht zmienił hals z bajdewindu do baksztagu drugiego halsu
  - C. gdy jacht zmienił hals z kursu baksztag do kursu baksztag
- 84.** Jakie czynności należy wykonać przed wyrzuceniem kotwicy z dziobu: C
- A. dla bezpieczeństwa zrzucić foka i przygotować linę kotwiczną
  - B. płynąć w linii wiatru i poczekać aż jacht zatrzyma się lub zacznie się cofać
  - C. obie odpowiedzi są prawidłowe

- 85.** **Jakie czynności należy wykonać, aby stanąć na kotwicy** C
- A. zbadać głębokość i rodzaj dna, przygotować kotwicę, oraz linę (łańcuch) 3-5 razy dłuższą od znanej nam głębokości, sprawdzić czy wolny koniec liny (łańcucha) jest przyknagowany do jachtu
  - B. przygotować oznakowanie jachtu stojącego na kotwicy, zrzucić foka, ażeby nie przeszkadzał w rzucaniu kotwicą
  - C. obie odpowiedzi są poprawne

- 86.** **W jakim momencie możemy rzucić kotwicę** B
- A. po zrzuceniu foka jacht powoli posuwa się do przodu
  - B. po zrzuceniu foka jacht się zatrzyma i powoli cofa się w linii wiatru
  - C. nie ma specjalnego znaczenia w jakiej pozycji jest jacht względem wiatru

- 87.** **Prawidłowo wykonany manewr „człowiek za burką” jest gdy:** C
- A. wyznaczono obserwatora i szybko podjęto człowieka w dowolnym kursie
  - B. podano środek ratunkowy, podjęto człowieka właściwą burką przy kursie pełnym z prędkością dwóch węzłów
  - C. ogłoszono alarm człowiek za burką, podano środek ratunkowy, wyznaczono obserwatora oraz podjęto człowieka właściwą burką przy kursie bajdewind z prędkością do jednego węzła

- 88.** **W jaki sposób wyłączysz (odstawisz) silnik** A
- A. ustawisz dźwignię biegów na luz, manetkę gazu w pozycji min., wciśniesz przycisk przerywacza zapłonu
  - B. sprawdzisz czy śruba napędowa obraca się następnie wyciągniesz kabel wysokiego napięcia ze świecy
  - C. zamkniesz dopływ paliwa i poczekaasz aż silnik zgaśnie

- 89.** **W jaki sposób postawisz jacht w dryf** A
- A. w kursie bajdewind wykonasz zwrot przez sztag bez luzowania foka
  - B. z kursu baksztag zrobisz zwrot przez sztag i umocujesz ster do burty
  - C. zrzucisz żagle, przymocujesz ster do prawej burty