

PRZEPISY

1. Jakie dokumenty powinna mieć przy sobie osoba prowadząca jacht na wodach śródlądowych, którego długość przekracza 7,5m?

- A. patent żeglarski
- B. sportową książeczkę żeglarską i patent żeglarski
- C. kartę pływacką i patent

A

2. Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych uregulowane są:

- A. Zarządzeniem Przewodniczącego Głównej Komisji Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 15.09.1965 r.
- B. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003 r.
- C. Zarządzeniem Kierownika Urzędu Morskiego

B

3. Czy patent żeglarski lub motorowodny zwalnia od obowiązku okazywania karty pływackiej w czasie kontroli na wodach śródlądowych?

- A. nie
- B. tak, ale tylko kierownika statku
- C. obecnie nie ma obowiązku posiadania karty pływackiej

C

4. Czy należy uznać następujące twierdzenie za słuszne: jacht płynący lewym halssem ustępuje z drogi jachtowi płynącemu prawym halssem

- A. tak
- B. nie
- C. zawsze ustępuje jacht mniejszy

A

5. Czy należy uznać następujące twierdzenie za słuszne: jacht zawietrzny ustępuje jachtowi nawietrznemu?

- A. tak
- B. nie
- C. zawsze ustępuje jacht mniejszy

B

6. Czy należy uznać następujące twierdzenie za słuszne: jacht wyprzedzający ustępuje z drogi jachtowi wyprzedzanemu:

- A. tak
- B. nie
- C. zawsze ustępuje jacht mniejszy

A



7. Czy istnieje obowiązek rejestracji jednostek śródlądowych?

- A. tak, ale tylko jednostek powyżej 5m długości kadłuba
- B. tak, ale tylko jednostek powyżej 12m długości kadłuba
- C. nie

B

8. Przepisy regulujące uprawianie żeglugi na śródlądowych drogach wodnych ustanowione zostały przez:

- A. Ministra Infrastruktury
- B. Ministra Komunikacji
- C. Przewodniczącego Głównej Komisji Kultury Fizycznej i Turystyki

A

9. Osoba posiadająca patent żeglarsza jachtowego jest uprawniona na wodach śródlądowych do samodzielnego prowadzenia jachtów żaglowych:

- A. jedynie o powierzchni żagla 15m²
- B. maksymalnie o powierzchni żagla do 40m²
- C. bez ograniczenia

C



10. Żeglarz jachtowy uprawniony jest do prowadzenia jachtów żaglowych:

- A. jedynie po wodach śródlądowych
- B. bez ograniczenia akwenu
- C. po wodach śródlądowych bez ograniczeń i akwenach morskich jachty do 8,5m długości w odległości 2 Mm od brzegu, w porze dziennej

C

11. Żeglarz jachtowy uprawniony jest do prowadzenia jachtów żaglowych na wodach śródlądowych:

- A. bez ograniczenia powierzchni ożaglowania
- B. długości kadłuba do 8 m
- C. o powierzchni ożaglowania do 15 m², a po ukończeniu 16 lat do 20 m²

A



12. Warunkiem dopuszczenia do egzaminu na stopień żeglarsza jachtowego jest:

- A. odbycie szkolenia i ukończenie 12 lat
- B. posiadanie karty pływackiej
- C. odbycie szkolenia i ukończenie 10 lat

A

13. Osoba posiadająca patent żeglarsza jachtowego uprawniona jest do prowadzenia jachtów:

- A. tylko jednomasztowych
- B. tylko dwumasztowych
- C. ilość masztów nie ma znaczenia

C

14. Jacht żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku jest traktowany jako:

- A. statek żaglowy
- B. statek o napędzie mechanicznym
- C. przepisy nie precyzują takiego zdarzenia

B



15. Dwa jachty płyną przeciwnymi halsami. Który z nich powinien ustąpić pierwszeństwa:

- A. jacht płynący prawym halsiem
- B. jacht płynący lewym halsiem
- C. jacht większy

B



16. Jacht żaglowy w drodze ustępuje:

- A. statkowi o napędzie mechanicznym, którego wyprzedza
- B. jachtowi żaglowemu zawietrznemu
- C. nie ustępuje z drogi nikomu

A



17. Jeżeli dwa jachty żaglowe mają wiatr z tej samej burty, to jacht znajdujący się od strony nawietrznej powinien:

- A. kontynuować rejs po ustalonej trasie
- B. wezwać jachty żaglowe znajdujący się po zawietrznej do ustąpienia z drogi
- C. ustąpić z drogi

C



18. Jacht żaglowy wyprzedza statek o napędzie mechanicznym. Który z nich ma pierwszeństwo:

- A. statek mechaniczny (jednostka wyprzedzana)
- B. jacht żaglowy (zgodnie z prawem drogi)
- C. przepisy nie precyzują takiego zdarzenia

A



19. Jacht żaglowy w drodze ustępuje:

- A. statkowi o napędzie mechanicznym, którego wyprzedza
- B. jachtowi żaglowemu zawietrznemu
- C. nie ustępuje z drogi nikomu

A

20. W myśl przepisów żeglugowych noc to:

- A. okres pomiędzy zachodem a wschodem słońca
- B. okres pomiędzy godz. 22.00, a godz. 06.00
- C. okres czasu od godziny po zachodzie słońca do godziny przed wschodem

A

21. Na wodach śródlądowych statki służące do uprawiania sportów lub turystyki o charakterze niezarobkowym zawsze ustępują pierwszeństwa:

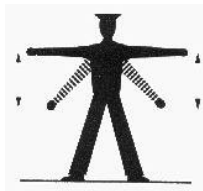
- A. statkom zarobkowym
- B. nigdy nie ustępują pierwszeństwa
- C. ustępują drogi jedynie łodziom rybackim

A

22. Do jakiego znaku żeglugowego pływającego lub brzegowego może zacumować statek żaglowy:

- A. zezwolenie na postój
- B. zezwolenie na ruch statków żaglowych
- C. zabrania się cumowania do znaków żeglugowych

C



23. Powolne, powtarzane podnoszenie i opuszczanie obu ramion wyprostowanych w bok oznacza:

- A. wzywam pomocy
- B. niebezpieczeństwo zderzenia
- C. utraciłem zdolność manewrową

A



24. Na wodzie w nocy widać zataczane kręgi białym światłem, oznacza to:

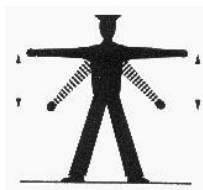
- A. nie podchodźcie do nas
- B. wzywam pomocy
- C. łódź wiosłowa w nocy

B

25. Jednym z sygnałów wzywania pomocy jest:

- A. wystrzeliwanie czerwonych rakiet
- B. znak w kształcie stożka skierowanego wierzchołkiem w dół
- C. znak w kształcie stożka skierowanego wierzchołkiem w górę

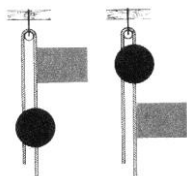
A



26. Podnoszenie i opuszczanie górę i w dół wyprostowanych ramion na pokładzie jachtu oznacza:

- A. wzywam pomocy
- B. utraciłem zdolność manewrowania
- C. niebezpieczeństwo zderzenia

A



27. Sygnał składający się z flagi i umieszczonej nad nią lub pod nią kuli oznacza:

- A. potrzebuję pomocy lekarskiej
- B. wzywam pomocy
- C. statek zajęty trałowaniem min

B

28. Ciągła seria, podwójnych krótkich dźwięków na drodze śródlądowej oznacza:

- A. wzywam pomocy
- B. niebezpieczeństwo zderzenia
- C. człowiek za burtą

C

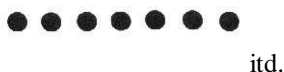


itd.

29. Jeden długi dźwięk nadawany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:

- A. uwaga
- B. moje maszyny pracują wstecz
- C. nie mogę manewrować

A



itd.

30. Seria bardzo krótkich dźwięków:

- A. zmieniam mój kurs w prawo
- B. niebezpieczeństwo zderzenia
- C. uwaga

B



itd.

31. Powtarzające się długie dźwięki oznaczają:

- A. wzywam pomocy
- B. mam zamiar zawrócić w prawo
- C. zmieniam mój kurs w lewo

A

32. Jeden krótki dźwięk nadawany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:

- A. moje maszyny pracują wstecz
- B. uwaga
- C. zmieniam mój kurs w prawo

C



33. Dwa krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:

- A. zmieniam mój kurs w prawo
- B. moje maszyny pracują wstecz
- C. zmieniam mój kurs w lewo

C



34. Trzy krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:

- A. zmieniam mój kurs w prawo
- B. zmieniam mój kurs w lewo
- C. moje maszyny pracują wstecz

C



35. Cztery krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:

- A. statek zajęty pracami podwodnymi
- B. człowiek za burtą
- C. nie mogę manewrować

C



36. Ciągła seria, podwójnych krótkich dźwięków na drodze śródlądowej oznacza:

- A. wzywam pomocy
- B. niebezpieczeństwo zderzenia
- C. człowiek za burtą

C



itd.

37. Powtarzana seria uderzeń w dzwon na drodze śródlądowej oznacza:

- A. uwaga, nie mogę manewrować
- B. człowiek za burtą
- C. wzywam pomocy

C

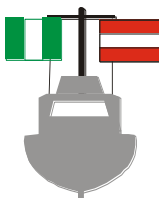


itd.

38. Na szlaku żeglownym zakotwiczono statek. Jego załoga wystawiła z jednej burty tablicę w biało zielone pionowe pasy, zaś z drugiej tablicę w poziome czerwono białe pasy. Z której strony miniesz ten statek?

- A. po stronie tablicy zielono białej
- B. po stronie tablicy czerwono białej
- C. nie wolno mijać takiej jednostki

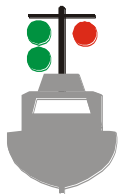
A

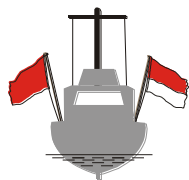


39. Na szlaku żeglownym w nocy zakotwiczono statek, który na jednej z burt wystawił czerwone światło, a na drugiej dwa ustawione w pionie zielone światła. Z której strony miniesz ten statek?

- A. po stronie czerwonego światła
- B. po stronie zielonych świateł
- C. jest to sygnał wzywania pomocy

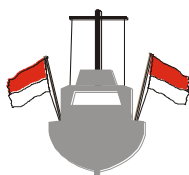
B





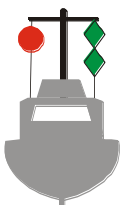
40. Na burtach unieruchomionego statku wywieszono czerwono-białą i czerwoną flagę. Z której strony miniesz tę jednostkę?
- A. od strony bezpieczniejszej wody
 - B. od strony flagi czerwonej
 - C. od strony flagi czerwono-białej

C



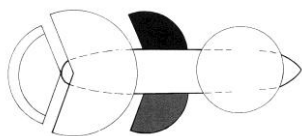
41. Czerwono białe flagi po obu burtach zakotwiczonego statku oznaczają:
- A. zakaz przejazdu po obu burtach
 - B. wolny przejazd po obu burtach
 - C. wolny przejazd wzdłuż prawej strony

B



42. Na szlaku żeglownym zakotwiczonego statek, który na jednej z burt wystawił czerwoną kulę, a na drugiej dwa ustawione w pionie zielone romby. Z której strony miniesz ten statek?
- A. po stronie czerwonej kuli
 - B. nie wolno mijać takiej jednostki
 - C. po stronie zielonych rombów

C

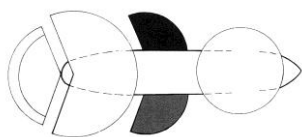


43. Światło rufowe statku o napędzie mechanicznym jest widziane w sektorze:
- A. 180°
 - B. 112,5°
 - C. 135°

C

44. Światło masztowe statku widoczne jest w sektorze:
- A. 360°
 - B. 225°
 - C. 135°

B



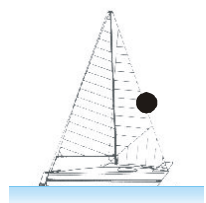
45. Światło holowania ma kolor:
- A. zielony
 - B. biały
 - C. żółty

C



46. Czarny stożek wierzchołkiem w dół wywieszony na statku oznacza:
- A. pojedynczy mały statek w ruchu
 - B. statek płynący jednocześnie na żaglach i na silniku
 - C. statek na kotwicy

B



47. Czarna kula wywieszona na dziobie jachtu oznacza:
- A. statek płynący jednocześnie na żaglach i na silniku
 - B. pojedynczy mały statek w ruchu
 - C. statek na kotwicy

C

48. Sygnał świetlny lub dźwiękowy składający się z grupy trzech krótkich, trzech długich i trzech krótkich oznacza:

- A. jeden z sygnałów ostrzegawczych
- B. sygnał najbezpieczniejszego postoju
- C. jeden z sygnałów wzywania pomocy

C

49. Statek znajdujący się w niebezpieczeństwie wzywa pomocy używając:

- A. rakiet lub pocisków wyrzucających czerwone rakiety
- B. rakiet lub pocisków wyrzucających czerwone i białe rakiety
- C. rakiet lub pocisków wyrzucających jedynie białe rakiety

A

50. Statek żaglowy o długości mniejszej niż 7 m powinien pokazywać następujące światła:

- A. światła burtowe rufowe i masztowe
- B. zwykle białe światło widziane ze wszystkich stron
- C. zwolniony jest od pokazywania światła

B

51. Dienne oznakowanie statku stojącego na kotwicy jest następujące:

- A. czarny romb
- B. czerwono - żółta kula
- C. czarna kula

C

52. Widoczne dookoła światła: zielone i pod nim białe na drodze śródlądowej oznacza:

- A. statek holowany
- B. prom na uwięzi
- C. statek zajęty holowaniem

B

53. W nocy na drodze śródlądowej widoczna jest grupa światel: zielone, a nieco wyżej ustawione pionowo, od góry zielone oraz białe. Co to za jednostka:

- A. statek, który utracił manewrowość
- B. jacht żaglowy w drodze
- C. prom przemieszczający się swobodnie

C

54. Czy pojedynczy mały statek o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 7m, w nocy na drodze śródlądowej może nosić tylko białe światło widoczne ze wszystkich stron:

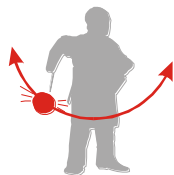
- A. nie
- B. tak, pod warunkiem, że porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h
- C. nie powinien poruszać się w nocy

B

55. Dodatkowe czerwone światło, poruszające się wahadłowo oznacza:

- A. statek zajęty pracami podwodnymi
- B. statek, który utracił manewrowość
- C. statek zajęty holowaniem

B



56. Jakie światła powinien nosić mały statek żaglowy o długości do 7m?

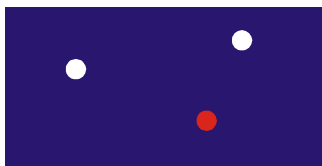
- A. światła burtowe (zielone i czerwone), rufowe (białe) oraz dodatkowe białe światło na maszcie
- B. światło białe widoczne ze wszystkich stron i przy zbliżaniu innych statków drugie białe światło (oświetlenie żagla)
- C. białe światło

B

57. Żółte światło widoczne na rufie statku oznacza:

- A. statek główny pociągu holowniczego
- B. ostatni statek w pociągu holowniczym
- C. prom na uwięzi

A



58. Określ na podstawie światel rodzaj statku i stronę widocznej burty.

- A. statek mechaniczny o długości 110m lub większej – prawa burta
- B. statek mechaniczny o długości 110m lub większej – lewa burta
- C. statek mechaniczny o długości do 110m – prawa burta

C

59. Prom przemieszczający się swobodnie pokazuje dodatkowo następujące światła:

- A. trzy czerwone światła umieszczone w linii pionowej widoczne z wszystkich stron
- B. dwa światła - zielone oraz białe, ustawione w linii pionowej widoczne z wszystkich stron
- C. dwa czerwone światła ustawione w linii pionowej widoczne z wszystkich stron

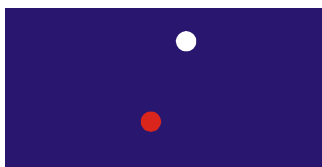
B



60. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. mały jacht żaglowy widoczny od dziobu
- B. zestaw holowniczy widoczny od rufy
- C. statek mechaniczny o długości 110m lub większej widoczny od dziobu

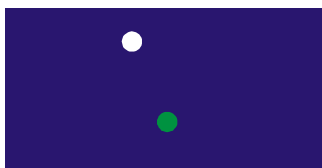
C



61. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. mały jacht żaglowy widoczny od rufy
- B. prom na uwięzi
- C. statek mechaniczny o długości do 110m widoczny od lewej burty

C



62. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. statek mechaniczny o długości do 110m widoczny od prawej burty
- B. zestaw holowniczy widoczny od prawej burty
- C. statek mechaniczny o długości 110m lub większej widoczny od lewej burty

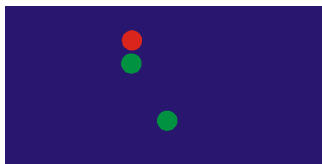
A



63. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. mały jacht żaglowy widoczny od dziobu
- B. statek mechaniczny o długości do 110m widoczny od dziobu
- C. statek mechaniczny o długości 110m lub większej widoczny od dziobu

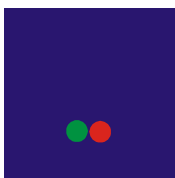
B



64. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. jacht żaglowy widoczny od dziobu
- B. zestaw holowniczy widoczny od prawej burty
- C. jacht żaglowy widoczny od prawej burty

C



65. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. jacht żaglowy widoczny od dziobu
- B. zestaw holowniczy widoczny od rufy
- C. statek mechaniczny o długości 110m lub większej widoczny od dziobu

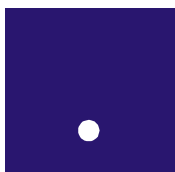
A



66. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. zestaw holowniczy widoczny od dziobu
- B. jacht żaglowy widoczny od dziobu
- C. statek mechaniczny o długości do 110m widoczny od dziobu

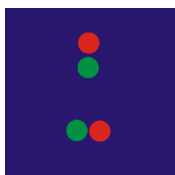
B



67. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. mały jacht żaglowy widoczny od dziobu
- B. zestaw holowniczy widoczny od rufy
- C. statek mechaniczny o długości 110m lub większej widoczny od dziobu

A



68. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. statek żaglowy widoczny od dziobu
- B. mały jacht żaglowy widoczny od dziobu
- C. zestaw holowniczy widoczny od lewej burty

A



69. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. zestaw holowniczy (statek mniejszy niż 50m, zestaw mniejszy niż 200m) widoczny z lewej burty
- B. zestaw holowniczy (statek mniejszy niż 50m, zestaw wiekszy niż 200m) widoczny z prawej burty
- C. zestaw holowniczy (statek wiekszy niż 50m, zestaw mniejszy niż 200m) widoczny z lewej burty

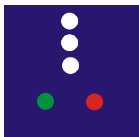
A



70. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. zestaw holowniczy (statek mniej niż 50m, zestaw większy niż 200m) widoczny z prawej burty
- B. zestaw holowniczy (statek mniej niż 50m, zestaw mniej niż 200m) widoczny z lewej burty
- C. statek mechaniczny o długości 110m lub większej widoczny od dziobu

A



71. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. statek mechaniczny o długości 110m lub większej widoczny od dziobu
- B. zestaw holowniczy (większy niż 200m) widoczny od dziobu
- C. mały jacht żaglowy widoczny od dziobu

B



72. Widoczna nocą jednostka pokazuje światła jak na rysunku. Określ rodzaj statku i stronę.

- A. mały jacht żaglowy widoczny od dziobu
- B. zestaw holowniczy widoczny od rufy
- C. statek mechaniczny o długości mniej niż 110m widoczny od rufy

B

73. Podstawowym dokumentem jachtu śródlądowego jest:

- A. dowód rejestracyjny jachtu
- B. patent żeglarski kierującego jachtem
- C. świadectwo żeglugowe

A

74. Lokalne przepisy żeglugowe są obowiązujące:

- A. dla każdego prowadzącego jacht w porze nocnej i dziennej
- B. nie dotyczą jachtów
- C. dotyczą tylko małych statków

A

75. Organ administracyjny sprawujący nadzór nad żeglugą na wodach śródlądowych to:

- A. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej
- B. Urząd Żeglugi Śródlądowej
- C. Okręgowy Związek Żeglarski

B

76. Czy istnieje obowiązek zapoznania się z lokalnymi przepisami żeglugowymi:

- A. tak
- B. nie
- C. powyższe nie dotyczy statków turystycznych i sportowych

A

77. Czy jacht używany do żeglugi turystycznej i sportowej na wodach śródlądowych podlega obowiązkowi rejestracji w organie rejestrowym ?

- A. tak
- B. przepisy nie regulują takiego obowiązku
- C. nie

C

78. Czy jacht używany do żeglugi turystycznej i sportowej na wodach śródlądowych podlega obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej ?

- A. tak
- B. nie
- C. przepisy nie regulują takiego obowiązku

B

79. Osoba prowadząca jacht żaglowy o długości kadłuba większej niż 7,5m po śródlądowych drogach wodnych powinna posiadać:

- A. książeczkę żeglarską lub patent żeglarski
- B. patent żeglarski
- C. kartę pływacką i dokumenty jachtu

B

80. Dokument stwierdzający nabycie prawa do prowadzenia jachtu żaglowego o długości kadłuba większej niż 7,5m na śródlądziu to:

- A. książeczka żeglarska
- B. patent żeglarski
- C. zaświadczenie o odbyciu kursu żeglarskiego

B

81. Czy istnieje różnica między pojęciami: śródlądowa droga wodna, a akwen śródlądowy?

- A. nie
- B. tak
- C. tak, ale tylko gdy są oznakowane

A

82. Każdemu statkowi zagrożonemu niebezpieczeństwem i wzywającym pomocy należy:

- A. niezwłocznie pośpieszyć z pomocą
- B. zawiadomić policję wodną
- C. sprawdzić sytuację i reagować w przypadku zagrożenia życia

A

83. Będąc w pobliżu miejsca wypadku, prowadzący jacht zobowiązany jest:

- A. powiadomić Urząd Żeglugi Śródlądowej
- B. udzielić natychmiastowej pomocy poszkodowanym
- C. udzielić pomocy poszkodowanym przy zachowaniu bezpieczeństwa własnej załogi

C

84. Organem wydającym patenty żeglarskie uprawniające do żeglugi sportowej i turystycznej na wodach śródlądowych jest:

- A. PZZ
- B. Urząd Żeglugi Śródlądowej
- C. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej

A

85. O wypadku żeglugowym prowadzący jacht zawiadamia w pierwszej kolejności:

- A. właściwe towarzystwo ubezpieczeniowe
- B. Urząd Żeglugi Śródlądowej i policję
- C. Okręgowy Związek Żeglarski

B

- 86.** Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej OC to: C
- A. ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i innych zdarzeń losowych
 - B. ubezpieczenie rzeczy osobistych – cywilnych - prowadzącego jacht
 - C. ochrona prowadzącego jachtu w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtu, w zakresie strat i szkód wyrządzonych innemu użytkownikowi drogi wodnej, jeżeli w całości lub w części ponosi się za to zdarzenie odpowiedzialność
- 87.** Termin „wypadek żeglugowy” oznacza: C
- A. zacumowanie w miejscu niedozwolonym
 - B. utrata osprzętu jachtu na skutek kradzieży
 - C. zniszczenie znaków nawigacyjnych, uszkodzenie mienia, utrata życia, uszczerbek na zdrowiu na skutek zdarzenia zawiązanego z ruchem lub postojem statku
- 88.** W razie zaistnienia wypadku żeglugowego, prowadzący jacht zobowiązany jest do sporządzenia: A
- A. protokołu powypadkowego (zgłoszenie szkody) z podpisami uczestników zdarzenia
 - B. wystarczy zgłoszenie do policji
 - C. zawiadomić na piśmie Okręgowy Związek Żeglarski
- 89.** Czy na jachcie, podczas żeglugi można stać? B
- A. nie, na jachcie przyjmujemy postawę kuczną
 - B. tak, pod warunkiem że przynajmniej jedną ręką trzymamy się
 - C. tak, po uzyskaniu zgody sternika jachtu
- 90.** Dokumentem stwierdzającym zdolność żeglugową jachtu na śródlądowych drogach wodnych jest: A
- A. dowód rejestracyjny jachtu
 - B. orzeczenie inspektora technicznego
 - C. świadectwo zdolności żeglugowej
- 91.** Do kogo należy bandera biało-czerwona bez dodatkowych symboli? B
- A. do polskich statków morskich
 - B. do polskiej żeglugi śródlądowej
 - C. jest to bandera marynarki wojennej
- 92.** W obcym porcie załogę jachtu obowiązują: A
- A. lokalne przepisy, zarządzenia oraz miejscowe zwyczaje
 - B. międzynarodowe przepisy regulujące ceremoniał oraz zachowanie się załogi w obcych portach
 - C. regulamin służby jachtowej
- 93.** Etykieta jachtowa to: A
- A. ustalony i obowiązujący sposób zachowania się żeglarzy
 - B. zbiór przepisów regulujący zachowanie się żeglarzy
 - C. rodzaj karty, dołączanej do dokumentów sprzedaży jachtu

94. **Statki sportowe i turystyczne posiadające dokument rejestracyjny powinny być wyposażone w środki ratunkowe w ilości:** C
A. w odpowiedniej liczbie
B. równej liczbie załogantów
C. równej liczbie wymaganych środków ratunkowych (rejestr)
95. **Co mówią zasady bhp na temat trzymania rąk i nóg poza burta jachtu?** B
A. nie mówią nic na ten temat
B. zdecydowanie zabraniają
C. zezwalają, ale tylko podczas żeglugi
96. **W skład gali flagowej wchodzi:** C
A. bandery wszystkich państw bałtyckich:
B. flagi i proporce klubowe
C. flagi Międzynarodowego Kodu Sygnałowego
97. **Proporzec klubowy na jachcie należy nosić:** A
A. pod lewym salingiem
B. na rufie jachtu
C. na topie masztu
98. **Zgodnie z zasadami etykiety jachtowej, na jachcie powinniśmy poruszać się:** A
A. w miękkim obuwiu
B. na bosy
C. w laczkach
99. **Czy na jachcie dozwolone jest palenie tytoniu?** A
A. tak, za zgodą prowadzącego jacht - na pokładzie
B. nie
C. tak, w wyznaczonym do tego celu miejscu - w mesie
100. **Co mówi etykieta jachtowa o noszeniu odbijaczy poza burta podczas żeglugi?** A
A. wyraźnie neguje tego typu praktykę
B. nie wspomina nic o tym
C. na wodach śródlądowych jest to dopuszczalne
101. **Wielka gala flagowa podnoszona podczas postoju jachtu biegnie:** A
A. od dziobu do rufy jachtu
B. od rufy do dziobu jachtu
C. od burty prawej do lewej
102. **Gdzie nosi się banderę na jachtach o ożaglowaniu gaflowym?** C
A. na topie masztu
B. na flagsztoku
C. pod pikiem gafla

- 103.** Na jachtach dwumasztowych, o ożaglowaniu bermudzkim, idących pod żaglami banderę nosi się: C
A. na achtersztagu
B. na flagsztoku na rufie jachtu
C. na topie bezanmasztu
- 104.** Czy jachty śródlądowe zwolnione są od obowiązku noszenia bandery? A
A. tak
B. nie
C. tylko jednostki poniżej 8m długości
- 105.** Polski Związek Żeglarski jest uprawniony do: C
A. szkolenia oraz nadawania uprawnień żeglarskich i motorowodnych
B. określania przepisów regulujących żeglugę śródlądową i morską
C. szkolenia oraz nadawania uprawnień żeglarskich
- 106.** Salutowanie banderą polega na: A
A. puszczeniu bandery do połowy drzewca i podniesieniu jej
B. jednoczesnym opuszczeniu bandery oraz przedniego żagla
C. ustawieniu załogi na prawej burcie
- 107.** Rolę władz lokalnych PZŻ pełnią: C
A. zrzeszenia armatorów
B. zarządy klubów
C. Okręgowe Związki Żeglarskie
- 108.** Regaty o „Błękitną Wstęgę” to: A
A. jedyne regaty gdzie mogą startować dowolne jednostki i klasy jachtów, podczas których wyłaniana jest najszybsza jednostka
B. regaty, w których złożona i trudna trasa przypomina swoim kształtem wstęgę
C. nie ma regat o takiej nazwie
- 109.** Czy podczas trwania wyścigu komisja regatowa może skrócić lub przestawić trasę wyścigu? A
A. tak
B. nie
C. tylko za wcześniejszą zgodą uczestników regat
- 110.** O rozlokowaniu trasy wyścigu żeglarskiego decyduje: A
A. Sędzia Główny Regat
B. zawodnicy
C. przepisy regatowe
- 111.** Sygnały startowe do regat to: A
A. sygnał ostrzeżenia, sygnał przygotowania, sygnał startu
B. sygnał zbiórki, sygnał zajęcia pozycji startowej, sygnał startu
C. sygnał przygotowania, sygnał startu

- 112.** Podstawowymi przepisami, które regulują prawo drogi podczas regat są:
A. lokalne przepisy
B. przepisy regatowe ISAF – Międzynarodowej Federacji Żeglarstwa
C. przepisy Głównej Komisji Kultury Fizycznej i Turystyki B
- 113.** Dokumentem na podstawie, którego bierzemy udział w regatach jest:
A. zgłoszenie do regat
B. instrukcja żeglugi
C. zawiadomienie o regatach A
- 114.** Jakie konsekwencje dla uczestnika regat ma dotknięcie jachtem boi zwrotnej podczas wyścigu:
A. najczęściej żadnych
B. wykonanie jachtem obowiązkowego obrotu wokół znaku 720°
C. wykonanie jachtem obrotu 360° C
- 115.** Dokładny opis trasy oraz organizacji poszczególnych wyścigów podczas regat znajduje się:
A. w instrukcji żeglugi
B. w przepisach regatowych
C. w zgłoszeniu do regat C
- 116.** Przepisy regatowe są jednocześnie zasadami żeglugi podczas biegów tych regat:
A. podczas regat stosuje się jedynie ogólne prawo drogi
B. tak
C. nie B
- 117.** Czy z miejsca biwakowania zbieramy swoje śmieci (inne też) do worków i zanosimy je na wysypisko w najbliższym porcie:
A. nie jest to obowiązkiem
B. tak, jest to wskazane ze względów ekologicznych
C. tak lub zakopujemy śmieci na miejscu na głębokości minimum 1,5m B
- 118.** Podczas postoju jachtu w porcie nieczystości i odpadki odprowadzamy do:
A. basenu portowego
B. zbiorników na jachcie, które po napełnieniu wypróżniamy do basenu portowego
C. zbiorników, które opróżniamy na lądzie C
- 119.** Przestrzegając zasad ochrony środowiska naturalnego powinniśmy posiadać na jachcie:
A. worki na śmieci i łopatkę
B. silne środki piorące – detergenty
C. przepisy o ochronie środowiska A

- 120.** Podczas trwania rejsu na planowanym postoju rozpalamy ognisko: B
A. w miejscu przez nas wybranym
B. w miejscu do tego przeznaczonym
C. nie wolno rozpalać ognisk w sezonie nawigacyjnym
- 121.** Podstawowe zasady ochrony środowiska naturalnego to: A
A. nie niszczenie roślinności, zachowanie ciszy, nie płoszenie zwierzyny, używanie środków czystości podlegających biodegradacji
B. zachowanie ciszy między 22⁰⁰ - 6⁰⁰, rozpalanie jedynie małych ognisk w lesie
C. zakopywanie worków ze śmieciami w pobliżu miejsca obozowania, grabienie trawy, zmywanie naczyń z małą ilością detergentów
- 122.** Podczas rejsu na planowanym postoju jachtu potrzeby fizjologiczne załatwiamy: A
A. oddalamy się od brzegu zabierając łopatkę w celu zakopania nieczystości (ew. używamy WC chemicznego)
B. bezpośrednio przy brzegu
C. wstrzymujemy potrzeby do najbliższego znanego nam portu
- 123.** Gdzie należy umieścić na jachcie morskim flagę państwa, do którego się płynie, przebywa w nim lub wraca: C
A. na flagsztoku
B. pod lewym salingiem grotmasztu
C. pod prawym salingiem grotmasztu
- 124.** Jeżeli statek żaglowy w drodze nie może określić halsu innego statku żaglowego w drodze to powinien: B
A. kontynuować żeglugę
B. ustąpić z drogi
C. zrzucić żagle
- 125.** Żeglarz zauważył żółtą kulę na innej jednostce. Oznacza to: C
A. statek, na którym panuje epidemia
B. statek poławiający
C. statek holowany
- 126.** Piętnastoletni żeglarz jachtowy jest uprawniony do prowadzenia na wodach śródlądowych jachtów o długości kadłuba: C
A. do 7,5 m
B. do 8,5 m
C. dowolnej, ale pod nadzorem osoby pełnoletniej
- 127.** Jeden krótki, jeden długi i dwa krótkie dźwięki oznaczają: A
A. zatrzymajcie natychmiast swój statek
B. mam zamiar wyprzedzić was po waszej prawej burcie
C. mam zamiar zawrócić w prawo

- 128.** Krótki dźwięk nadawany przez statki trwa: C
A. $\frac{1}{4}$ sekundy
B. $\frac{1}{2}$ sekundy
C. jedną sekundę
- 129.** Długi dźwięk nadawany przez statki trwa: B
A. 3 sekundy
B. 4 sekundy
C. 6 sekund
- 130.** Przy nadejściu nowego roku najmłodszy załogant wybija wyjątkowo: A
A. 8 szklanek
B. 16 szklanek
C. 4 szklanki
- 131.** Ile szklanek wybija się o godzinie 1230? B
A. jedną
B. pół
C. dwie i pół
- 132.** Kto jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo statku i załogi? A
A. kierownik statku
B. wszyscy będący na jachcie, którzy mają patenty żeglarskie
C. cała załoga
- 133.** Kto jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów żeglugowych? A
A. kierownik statku
B. wszyscy będący na jachcie, którzy mają patenty żeglarskie
C. cała załoga
- 134.** O jakiej porze podnosi się banderę na jachcie stojącym w porcie? B
A. o wschodzie słońca
B. o g. 0800
C. jak kapitan wejdzie na pokład
- 135.** O jakiej porze opuszcza się banderę na jachcie stojącym w porcie? A
A. o zachodzie słońca
B. o g. 2200
C. jak kapitan zejdzie z pokładu
- 136.** Zauważyłeś jacht, który pod lewym salingiem ma wywieszoną flagę „A” Międzynarodowego Kodu Sygnałowego. Oznacza to: B
A. wzywa pomocy
B. mam nurka pod wodą
C. stoję na kotwicy